

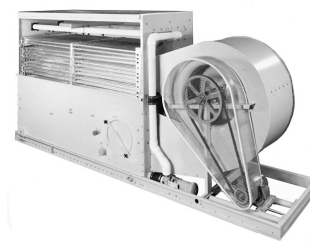
Konstruktionsmerkmale

Kältemittelverflüssiger

Konstruktionsmerkmale

1. Materialoptionen

- Robuster feuerverzinkter Stahl wird für die Stahlausenwände des Geräts und die Strukturelemente verwendet, die außerdem über [Baltiplus-Korrosionsschutz](#) verfügen.
- Die einzigartige [Baltibond®-Hybridbeschichtung](#) ist eine **Zusatzoption**. Eine Hybrid-Polymerbeschichtung für eine längere Lebensdauer, die vor der Montage auf alle feuerverzinkten Stahlkomponenten des Geräts aufgebracht wird.
- Optionale Wände und Strukturelemente aus [rostfreiem Stahl](#) des Typs 304L oder 316L für extreme Anwendungen.
- Oder die wirtschaftliche Alternative: ein **Kaltwasserbecken mit Wasserkontakt aus rostfreiem Stahl**. Die wichtigsten Komponenten und das Becken selbst sind aus rostfreiem Stahl. Der Rest wird durch die Baltibond®-Hybridbeschichtung geschützt.



2. Wärmeübertragungsmedium

- Unser Wärmeübertragungsmedium ist eine **Verflüssigerschlange**. Die thermische Leistung wird bei umfassenden Leistungstests im **Labor geprüft** und bietet Ihnen beispiellose Systemeffizienz.
- Das Rohrbündel ist aus Stahlrohren mit glatter Oberfläche hergestellt und wird nach der Fertigung feuerverzinkt. Ausgelegt für maximal 23 bar Betriebsdruck gemäß PED. Pneumatisch abgedrückt bei 34 bar.
- Alle feuerverzinkten und Edelstahl-Rohrbündel werden mit dem **internem Korrosionsschutz** von BAC geliefert, um einen optimalen internen Korrosionsschutz sicherzustellen und Qualität zu garantieren.



Probieren Sie unsere VCL-Rohrbündeloptionen.

- **Rippenrohrschlangen** mit ausgewählten Reihen, mit 3 bis 5 Rippen pro Zoll und nach der Fertigung feuerverzinkt für Trockenbetrieb nach dem Winter.
- **Rohrbündel mit mehreren Kreisläufen (getrennte Kreisläufe)** für Ihre Halogenkohlenstoffkältemittel bei Beibehaltung einzelner Kompressorsysteme. Oder verwenden Sie sie für Verdichterwasser- oder Glykolkühlung.
- **Rohrbündel aus rostfreiem Stahl** sind vom Typ 304L oder 316L.
- **Hochdruck-Rohrbündel** sind für 28 bar Betriebsdruck ausgelegt und bei 40 bar pneumatisch abgedrückt. Nach der Fertigung feuerverzinkt.

Alle Rohrbündel sind für niedrigen Druckverlust ausgelegt. Die Rohre sind mit Gefälle verlegt, um einen ungehinderten Abfluss der Flüssigkeit zu ermöglichen.

3. Luftbewegungssystem

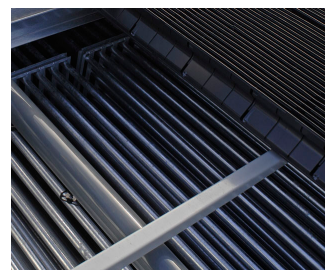
- Mit motorbetriebenem Radiallüfter und einem **Keilriemenantrieb**. Sie können die gesamte Motorkonsole für die richtige Riemenspannung entfernen, um eine konstant korrekte Riemenausrichtung sicherzustellen. Zusammen mit den **hochbeanspruchbaren Lüfterlagern** garantiert dies optimale Betriebseffizienz. **Motoren** mit einer und mit mehreren Drehzahlen erhältlich.
- **Radiallüfter** sind nach vorne gebogen und fast geräuschlos. Überwinden Sie den externen statischen Druck! Verwenden Sie [Schalldämpfer](#) und Kanalsysteme usw. für den Lufteintritt-/Luftaustritt ohne Verlust der thermischen Leistung!
- **Unsere Tropfenabscheider** werden in UV-beständigem Kunststoff geliefert, der nicht verrottet, zerfällt oder sich zersetzt, und ihre Leistung ist von **Eurovent zertifiziert** und getestet. Sie werden in **problemlos handhabbaren und abnehmbaren Teilen** für optimalen Rohrbündelzugang montiert.
- Stahltropfenabscheider, geschützt mit der einzigartigen [Baltibond®-Hybridbeschichtung](#), für optimalen Korrosionsschutz, auch für spezifische Anwendungen erhältlich.



4. Wasserverteilung

Bestehend aus:

- Einem **Sammler** und **Sprüharmen** mit breiten, verstopfungsarmen **Kunststoffdüsen**, die mit **Gummidichtungen** befestigt sind. Sie können sowohl Düsen als auch Sprüharme problemlos entfernen, reinigen und spülen.
- Kaltwasserbecken mit:
 - **Sieben**, die ganz einfach herausgehoben werden können; außerdem verhindert die Antiturbulenzvorrichtung eingeschlossene Luft
 - mechanischem **Frischwasser**
 - runder **Zugangstür**
- Direktangetriebene **Zentrifugalsprühpumpe** mit Laufrad aus Bronzelegierung mit komplett geschlossenem, luftgekühltem (TEFC) Motor. Absalzleitung mit Handventil installiert am Pumpenausstritt zum Überlauf.



Möchten Sie mehr über die VCL-Konstruktionsmerkmale erfahren?

Wenden Sie sich an Ihre [zuständige BAC-Vertretung](#).

