

Attenuazione acustica XC

Condensatori evaporativi

Engineering data

Nota: Non utilizzare per la costruzione. Fare riferimento alle dimensioni e al peso certificati dalla fabbrica. Questa pagina presenta i dati aggiornati al momento della pubblicazione, che dovrebbero essere riconfermati al momento dell'acquisto. Nell'interesse del miglioramento del prodotto, le specifiche, il peso e le dimensioni sono soggetti a variazioni senza preavviso.

Note generali

1. Le dimensioni standard degli attacchi del refrigerante sono del tipo DN 100 BSP MPT in entrata e in uscita (per i modelli compresi tra VXC 14 e VXC 28, le dimensioni sono del tipo DN 80 BSP MPT); per informazioni relative a dimensioni e ubicazione, consultare il rappresentante BAC di zona. Attacchi di dimensioni diverse sono disponibili su specifica richiesta. Gli attacchi del refrigerante sono di norma smussati a saldare.
2. Gli attacchi di reintegro, troppopieno, aspirazione e drenaggio nonché il portello d'ispezione possono essere installati sul lato opposto a quello mostrato; consultare il rappresentante BAC di zona.
3. L'altezza dell'unità è indicativa; per il valore preciso, fare riferimento al disegno certificato.
4. I pesi di spedizione e d'esercizio indicati si riferiscono alle unità senza accessori quali attenuatori di rumore, cappelli di scarico ecc. Per conoscere i pesi aggiuntivi e la sezione più pesante da sollevare, si rimanda ai disegni certificati dalla produzione.
5. I disegni delle unità dotate di una sola pompa di spruzzatura mostrano la configurazione standard "destra", in cui il lato di entrata aria è situato a destra, ponendosi di fronte al lato attacchi. Una configurazione sinistra può essere fornita su specifica richiesta.
6. Gli attacchi batterie, troppopieno, reintegro e acqua di nebulizzazione si trovano sempre sullo stesso lato dell'unità. Per le unità a due pompe, è previsto un attacco di troppopieno sul lato opposto dell'unità.
7. Nei modelli da VXC 14 a VXC 135, i portelli d'ispezione sono situati sul lato opposto rispetto al lato di entrata aria; è necessario lasciare lasciare spazio sufficiente per l'accesso nella scelta dell'ubicazione di queste unità.
8. Per le applicazioni dei condensatori evaporativi in ambienti interni, lo spazio può essere utilizzato come plenum, canalizzando soltanto lo scarico. Qualora sia necessaria anche una canalizzazione di entrata, occorre richiedere una sezione ventilante "chiusa"; per maggiori informazioni, consultare il rappresentante BAC di zona.
9. Le potenze indicate dei motori sono per pressione statica esterna zero. Per funzionamento con pressione statica esterna fino a 125 Pa aumentare di una taglia ciascun motore ventilatori.
10. Il carico di refrigerante indicato è il carico d'esercizio per l'R717. Per ottenere il carico d'esercizio del refrigerante R22, moltiplicare per: 1,93. Nel caso di R134A, moltiplicare per: 1,98.
11. Per il funzionamento a secco occorre aumentare di una taglia i motori standard, per evitarne il sovraccarico. Sono disponibili batterie a superficie maggiorata che consentono di accrescere sensibilmente la capacità a secco senza dover aumentare la taglia del motore. Per informazioni sulla gamma disponibile e sui prezzi, consultare il rappresentante locale BAC.



12. I modelli VXC 357-454, VXC 562-380, VXC 495-516 e VXC 725-804 dispongono di una sola sezione di scambio e di uno o due motori ventilatore. Il funzionamento dei ventilatori prevede soltanto le modalità on-off. Su queste unità tutti i ventilatori devono essere in funzione contemporaneamente.

13. I modelli VXC 714-907, VXC 1124-1360, VXC 990-1032 e VXC 1430-1608 dispongono di 2 sezioni di scambio e di uno o due motori ventilatore per ogni sezione di scambio. Il funzionamento dei ventilatori prevede soltanto le modalità on-off. Su queste unità tutti i ventilatori devono essere in funzione contemporaneamente per ogni sezione di scambio.

Last update: 18/05/2024

Attenuazione acustica XC



1. Portello d'ispezione; Lung = lunghezza unità; Larg = larghezza unità; Alt = altezza unità (vedere i dati tecnici).

Modello	N. pezzi spediti unità + atten.	N. portelli d'ispezione		Dimensioni (mm)					Peso (kg)			
		Scarico	Aspirazione	W2	H1	W1	L1	L2	Aspirazione	Chiusura fondo	Scarico	Totale
14-28	4 ¹	1	2	N.A.	1090	1030	890	902	N.A.	30	N.A.	N.A.
36-65	4 ¹	1	2	N.A.	1090	1030	1800	1816	N.A.	50	N.A.	N.A.
72-97	4	1	2	N.A.	1090	1030	2710	2731	N.A.	70	N.A.	N.A.
110-135	4	1	2	N.A.	1090	1030	3635	3645	830	100	N.A.	N.A.
150-205	4	1	2	3728	1600	1420	3635	3645	1080	120	1070	2270
221-265	4	1	2	4687	2070	1955	3525	3645	1420	190	1330	2940
S288-S350	4	1	2	4687	2070	2365	3550	3645	1420	190	1640	3250
S403-S504	4	2	2	4687	2070	2365	5385	5480	1970	300	2240	4510
S576-S700	7	2	2	4687	2070	2365	7200	7322	2840	380	3280	6500
S806-S1010	7	4	2	4687	2070	2365	10885	10998	3940	600	4480	9020
357-454	4	1	2	5290	2560	2965	3525	3645	1620	230	1820	3670
562-680	4	2	2	5290	2560	2965	5365	5480	2240	350	2490	5080
714-908	7	2	2	5290	2560	2965	7050	7322	3240	460	3640	7340
1124-1360	7	4	2	5290	2560	2965	10730	10994	4480	700	4980	10160
495-516	4	1	2	5897	2560	3575	3525	3645	1620	280	2130	4030
715-804	4	2	2	5897	2560	3575	5365	5480	2240	420	2920	5580
990-1032	7	2	2	5897	2560	3575	7050	7322	3240	560	4260	8060
1430-1608	7	4	2	5897	2560	3575	10730	10994	4480	840	5840	11160